

# TD 44



## Naxpro-Truss TD 44 Truss-systeem

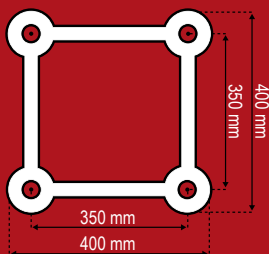
Het TD 44 torenvakwerksysteem vormt een perfecte aanvulling op de FD 44 en HD 44 series, aangezien zij op hetzelfde verbindingssysteem zijn gebaseerd. Dankzij de stabiele 50x4 mm gordelbuis en de 25x3 mm diagonalen heeft dit systeem de ideale voorwaarde voor het maken van trussdragers. De ladderbeugels, die aan beide zijden zijn ingelast, zorgen voor een comfortabele klim en maken de montage een stuk eenvoudiger. Deze eigenschappen maken de Naxpro-Truss Tower-systems perfect voor podiumdaken en andere trussconstructies.

De onderdelen van het systeem worden door middel van conische verbindingstukken krachtgesloten verbonden. De verbindingstukken zijn inbegrepen in de levering. Om de onderdelen van het truss-systeem te verbinden is niet meer gereedschap nodig dan een lichte aluminium hamer. Speciale constructies en poedercoatings zijn op korte termijn leverbaar.



### Belastingsabel

Spanwijdte (m)	Gelijkmatig verdeelde last	Doorbuiging	Centrale puntbelasting	Doorbuiging
m	kg/m	mm	kg	mm
1	4351,9	0,1	4351,9	0,2
2	2171,4	0,9	4126,0*	1,4
3	1444,5	3,0	3443,0*	3,8
4	1081,1	7,1	2861,4	7,6
5	163,0	13,9	2280,9	11,8
6	630,8	21,2	1892,3	17,0
7	461,0	28,9	1613,5	23,2
8	350,8	37,8	1403,2	30,4
9	275,2	47,8	1238,6	38,6
10	221,2	59,1	1106,0	47,8
11	181,2	71,6	996,7	58,0
12	150,8	85,3	904,9	69,3
13	127,1	100,2	826,5	81,7
14	108,4	116,4	758,6	95,1
15	93,2	133,7	699,1	109,6
16	80,8	152,4	646,6	125,3
17	70,5	172,3	599,6	142,2
18	61,9	193,4	557,4	160,2
19	54,6	215,9	519,1	179,5
20	48,4	239,6	484,2	200,0
21	43,1	264,6	452,2	221,8
22	38,4	291,0	422,7	245,0
23	34,4	318,6	395,3	269,5
24	30,8	347,7	369,9	295,4



#### Specificaties

Breedte: 400 mm  
 Hoogte: 400 mm  
 Draagbuis: 50 x 4 mm  
 Draagstaven: 25 x 3 mm  
 Legering: EN-AW 6082 T6

#### Incl. verbindingset



\* begrensd door interactie bij verschuiving / maatgevend is de verschuiving bij het verbindingstuk  
 Grote lasten van hetzelfde gewicht moeten als ideale gevallen worden beschouwd. De overdracht van de last moet plaatsvinden op de kruisvlakken.

Technische wijzigingen en vergissingen voorbehouden