

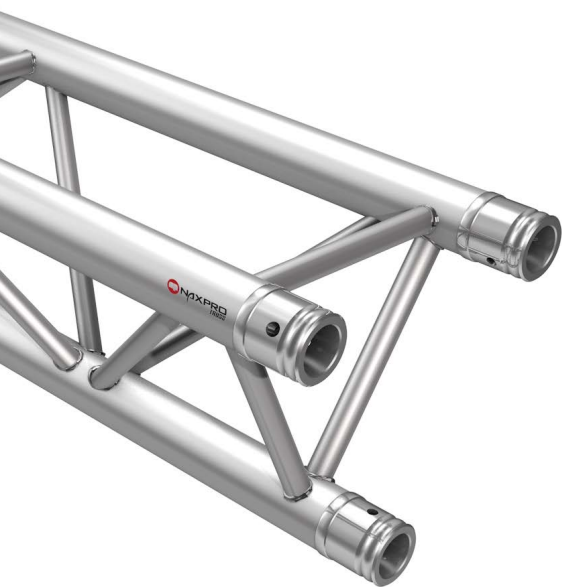
FHD 33+



Naxpro-Truss FHD 33+ Truss-systeem

Het FHD 33+ truss-systeem is een absolute noviteit in de evenementenbranche dat door zijn innovatieve constructie de verhouding tussen draagvermogen en hanteerbaarheid revolutioneert.

In tegenstelling tot de standaard FD 33 serie, met drie hoofdbuizen met een dikte van 2 mm, heeft de FHD 33+ één hoofdbuis met een wanddikte van 4 mm. De voordelen die dit met zich meebrengt, liggen voor de hand. Het FHD 33+ systeem combineert het logistieke voordeel van een 3-punts truss-systeem met de hogere belastbaarheid van een 4-punts uitvoering en dit resulteert in besparingen bij de transport- en aanschafkosten. En dat is nog niet alles. Ondanks het twee keer zo hoge draagvermogen in vergelijking met de FD 33, het verwante lid van de serie, is de Naxpro Truss FHD 33+ serie volledig compatibel met de FD/HD 33 en dit levert een ongekeerde flexibiliteit op bij een minimum aan laadruimte.



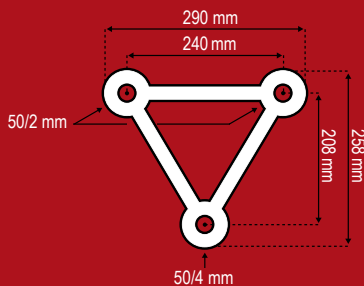
Belastingsabel

Spanwijdte (m)	Gelijkmatig verdeelde last	Doorbuiging	Centrale puntbelasting	Doorbuiging
m	kg/m	mm	kg	mm
1,0	1979,4	0,2	1979,4	0,2
2,0	987,3	1,7	1930,1	2,6
3,0	656,6	5,7	1282,8	5,9
4,0	478,9	13,2	957,9	10,6
5,0	304,8	20,6	762,0	16,6
6,0	210,2	29,7	630,6	23,9
7,0	153,2	40,5	536,1	32,7
8,0	116,2	53,0	464,6	42,8
9,0	90,8	67,1	408,5	54,4
10,0	72,6	83,0	363,1	67,5
11,0	59,2	100,6	325,6	82,1
12,0	49,0	119,9	293,9	98,2
13,0	41,0	140,9	266,7	115,9
14,0	34,7	163,7	243,0	135,3

Specificaties

Breedte: 290 mm
 Hoogte: 258 mm
 Draagbuis: 2 Stk. 50 x 2 mm
 1 Stk 50 x 4 mm
 Draagstaven: 20 x 2 mm
 Legering: EN-AW 6082 T6

Incl. verbindingset



* begrensd door interactie bij verschuiving / maatgevend is de verschuiving bij het verbindingstuk. Grote lasten van hetzelfde gewicht moeten als ideale gevallen worden beschouwd. De overdracht van de last moet plaatsvinden op de kruisvlakken. De waarden voor de belasting zijn berekend bij toepassing van 10.9 bouten. De hoofdbuis met een wanddikte van 4 mm moet bij de montage steeds verticaal naar boven of beneden wijzen.

Technische wijzigingen en vergissingen voorbehouden