

BELASTINGTABEL VOOR DE STATICA

| Nuttige belasting aluminium profiel | | | | | | | | | | | Gebruik van de stroomrail | |
|-------------------------------------|-----------------------|------|------------------------|------|---|---------|--|---------|--|---------|---------------------------|------|
| Spanwijdte | Gelijk verdeelde last | | Centrale puntbelasting | | Belasting steeds op éénderde van de afstand | | Belasting steeds op éénvierde van de afstand | | Belasting steeds op éénvijfde van de afstand | | Gelijk verdeelde last | |
| | m | kg/m | mm | kg | mm | kg (2x) | mm | kg (3x) | mm | kg (4x) | mm | kg/m |
| 1 | 1031* | 0,1 | 580* | 0,1 | 314* | 0,1 | 217* | 0,1 | 168* | 0,1 | 30,0 | 0,0 |
| 2 | 553* | 0,8 | 465* | 0,6 | 271* | 0,6 | 192* | 0,6 | 150* | 0,6 | 30,0 | 0,1 |
| 3 | 353,5 | 2,8 | 382* | 1,6 | 235* | 1,7 | 172* | 1,7 | 139* | 1,8 | 30,0 | 0,3 |
| 4 | 196,6 | 4,9 | 319* | 3,2 | 203* | 3,5 | 155* | 3,7 | 126* | 3,8 | 30,0 | 0,9 |
| 5 | 124,0 | 7,7 | 273* | 5,5 | 179* | 6,1 | 140* | 6,6 | 115* | 6,9 | 30,0 | 2,1 |
| 6 | 84,6 | 11,1 | 233* | 8,4 | 158* | 9,5 | 126* | 10,5 | 104* | 11,0 | 30,0 | 4,4 |
| 7 | 60,8 | 15,1 | 202* | 11,8 | 140* | 13,7 | 106,4 | 14,4 | 88,7 | 15,3 | 30,0 | 8,1 |
| 8 | 45,4 | 19,8 | 178* | 16,0 | 127* | 19,0 | 90,7 | 18,9 | 75,6 | 20,0 | 30,0 | 13,8 |
| 9 | 34,8 | 25,2 | 156,5 | 20,8 | 113* | 24,8 | 78,3 | 24,1 | 65,2 | 25,3 | 30,0 | 22,2 |
| 10 | 27,2 | 31,2 | 136,1 | 26,0 | 101* | 31,5 | 68,0 | 29,9 | 56,7 | 31,4 | 27,2 | 31,2 |
| 11 | 21,6 | 37,9 | 118,9 | 31,8 | 89,2 | 38,5 | 59,5 | 36,3 | 49,5 | 38,1 | 21,6 | 37,9 |
| 12 | 17,4 | 45,2 | 104,2 | 38,4 | 78,1 | 46,0 | 52,1 | 43,5 | 43,4 | 45,5 | 17,4 | 45,2 |
| 13 | 14,0 | 53,3 | 91,3 | 45,7 | 68,5 | 54,1 | 45,6 | 51,4 | 38,0 | 53,6 | 14,0 | 53,3 |
| 14 | 11,4 | 62,1 | 79,9 | 53,8 | 59,9 | 63,0 | 40,0 | 60,0 | 33,3 | 62,4 | 11,4 | 62,1 |
| 15 | 9,3 | 71,6 | 69,7 | 62,7 | 52,3 | 72,6 | 34,9 | 69,4 | 29,0 | 72,0 | 9,3 | 71,6 |
| 16 | 7,6 | 81,9 | 60,5 | 72,5 | 45,3 | 83,0 | 30,2 | 79,6 | 25,2 | 82,3 | 7,6 | 81,9 |

* begrensd door interactie bij verschuiving / maatgevend is de verschuiving bij het verbindingstuk

Grote lasten van hetzelfde gewicht moeten als ideale gevallen worden beschouwd. De overdracht van de last moet plaatsvinden op de kruisvlakken.

De waarden voor de belasting zijn berekend bij toepassing van 10.9 bouten.