

BELASTINGTABEL VOOR DE STATICA

Nuttige belasting aluminium profiel											Gebruik van de stroomrail	
Spanwijdte	Gelijk verdeelde last		Centrale puntbelasting		Belasting steeds op éénderde van de afstand		Belasting steeds op éénvierde van de afstand		Belasting steeds op éénvijfde van de afstand		Gelijk verdeelde last	
	m	kg/m	mm	kg	mm	kg (2x)	mm	kg (3x)	mm	kg (4x)	mm	kg/m
1	990*	0,2	497*	0,2	274*	0,2	193*	0,1	147*	0,1	30,0	0,0
2	495*	1,6	379*	1,0	223*	1,0	165*	1,0	131*	1,0	30,0	0,1
3	242,0	4,0	298*	2,6	188*	2,8	143*	3,0	116*	3,1	30,0	0,6
4	134,3	7,1	242*	5,2	159*	5,8	125*	6,3	103*	6,6	30,0	1,8
5	84,5	11,1	201*	8,6	138*	10,0	105,6	10,6	88,0	11,2	30,0	4,3
6	57,4	16,1	169*	12,9	119*	15,2	86,1	15,3	71,7	16,2	30,0	9,0
7	41,1	21,9	143,8	18,0	104*	21,6	71,9	20,9	59,9	22,1	30,0	16,6
8	30,5	28,7	121,9	23,7	91,4	29,3	61,0	27,5	50,8	28,9	30,0	28,3
9	23,2	36,5	104,5	30,4	78,4	37,2	52,2	35,0	43,5	36,7	23,2	36,5
10	18,0	45,2	90,1	38,0	67,6	46,0	45,1	43,4	37,5	45,5	18,0	45,2
11	14,2	55,0	78,0	46,7	58,5	55,9	39,0	52,9	32,5	55,3	14,2	55,0
12	11,3	65,7	67,5	56,4	50,6	66,8	33,8	63,4	28,1	66,1	11,3	65,7
13	9,0	77,5	58,4	67,3	43,8	78,7	29,2	75,0	24,3	77,9	9,0	77,5
14	7,2	90,4	50,2	79,4	37,7	91,6	25,1	87,6	20,9	90,8	7,2	90,4
15	5,7	104,4	42,9	92,8	32,1	105,6	21,4	101,5	17,9	104,8	5,7	104,4
16	4,5	119,5	36,2	107,6	27,1	120,8	18,1	116,5	15,1	119,9	4,5	119,5

* begrensd door interactie bij verschuiving / maatgevend is de verschuiving bij het verbindingstuk

Grote lasten van hetzelfde gewicht moeten als ideale gevallen worden beschouwd. De overdracht van de last moet plaatsvinden op de kruisvlakken. De waarden voor de belasting zijn berekend bij toepassing van 10.9 bouten.